

Gulfstream 42

SY Boheme

Technische Daten

Werft	Terry Erskine Steelyachts
Konstrukteur	Maurice Griffiths
Baujahr	1989
Typ	Stahlkutterketch
Länge ü.a.	12,80 m
Länge w.l.	10,21 m
Breite	3,66 m
Tiefgang	1,45 m
Verdrängung	14,7 t
Ballast	4,4 t

Maschine

- Perkins Diesel 4.108 M, 50 HP
- Verbrauch ca. 3 L/h bei 1500 U/min bei 5,5 – 6 Kn
- Drehzahlmesser, Amperemeter, Voltmeter, Ladekontrolle, Öldruckalarm, Temperaturmesser + Alarm
- Zweikreiskühlung
- Hurthgetriebe mit Dreiflügelpropeller
- Elektrische Autom. Bilgenpumpe + 2 Hendersonmanuellpumpen
- 120 Ah Gelbatterie (für Anlasser und Ankerwisch)
- Dieseltank im Kiel 360 l
- DieselfeinfILTER und DieselvorfILTER mit Wasserabscheider (Separfilter)
- Dieseltankanzeige
- alle Motorteile als Ersatz an Bord !!!
- Motor, Getriebe, Stopfbuchse sehr gut zugänglich

Elektrik

- 3 x 80 Ah Verbraucherbatterien
- 2 x Solarpanelen a 55 Watt mit Laderegler
- Windgenerator Airmarine bis 20 Ampere mit Fernstoppschalter
- Landanschluß 230 VAC mit FI-Schutzschalter
- 20 A- Ladegerät fest installiert von Mobitronic
- 65 A- Lichtmaschine (auch im Ersatz)
- Trenndioden und Umschalter auf die verschiedenen Batterieblocks
- Solarkontrollanzeige LCD SAC 50E
- Umwandler 12V – 230 V 300Watt

Navigation

- GPS Seenavigator GARMIN 128
- UKW Seefunkanlage USE 199 Antenne auf Großmast
- Raytheon Radar R40 24 Sm
- Logge von Stowe mit Tochteranzeige
- Echolot ST 50 Plus von Autohelm
- Windmessenanlage (Neu 2005) + Handwindmesser
- KW Weltempfänger Sangean ATS 909
- NASA Navtexempfänger LCD
- Windfahnen-Selbststeueranlage Hydrovane VX A2
- Robertson Autopilot AP300 Hydraulik mit Steuergerät im Cockpit

Sicherheitsausrüstung

- 4 Personenrettungsinsel Offshore Autoflug im Container
- Signalmunition in Plastikcontainer
- 4 Automatikrettungswesten mit Lifebelt
- 2 Rettungsringe mit Leuchtboje, Signalboje, Blitzleuchte
- 1 Akku Halogenfernstrahler 2500 Candlepower
- Signalhorn, Taschenlampen LED, Fernglas etc. etc.
- Dinghi Pischl Bolero (unverwüstlich) mit Holzfestboden
- Ersatzdinghi AW Niemeyer neu (unbenutzt)
- Honda AB Motor 4-Takt 7,5 HP absolut zuverlässig mit sep. Tank
- Yamaha AB 2-Takt 3,5 HP, alt aber läuft gut
- Maststufen an beiden Masten, Bootsmannstuhl

Besegelung

- Großsegel, Besan, Genua, Kuttersegel (selbstwendende Baumfock) alle ca. 105qm
- Rollfockanlage
- Spinnacker 95qm mit Bergeschlauch, Spibaum
- Ersatzsegel, alle Segel in einwandfreiem Zustand
- 6 Winschen (nicht selbstholend)
- kompl. Segelpersenninge
- Rigg, Masten mit Winschen in einw. Zustand

Decksausrüstung

- stabile Heckplattform aus Niro mit Badeleiter, Gangway
- massive Davits mit Umlenkrollen für Dinghibefestigung
- schwenkbare Solarpaneelhalterung
- Sprayhood, feste Scheiben zum öffnen
- Windscoops, 6 Doradelüfter,
- Außenpolster, auf Deck zwei bequeme Schlafplätze

- leichtes und schweres Regendach, Winterabdeckung für Cockpit
- Außendusche an Badeplattform
- stabile Hängematten
- zwei Cockpittische
- Sonnensegel über Cockpit und Deck

Ankergeschirr

- 1200 Watt Tiger Lofrans Ankerwirsch
- Bügelanker (Hauptanker) 27 kg
- 95 Meter Kette 10mm stark
- riesiger, tiefer Ankerkasten, hat auch Platz für Fender
- Heckanker Fortress Aluminium, Heckankerkasten mit 20m Kettenvorlauf (10mm) und 50 Meter Ankerleine angespleißt
- Deltaanker 30Kg!, Klappanker ca. 15 Kg, + Dinghianker
- Entlastungskralle für Ankerkette, Kettenfanghaken, Nirowurfanker

Weiteres Zubehör

- Zehn Fender, zwei Kugelfender, Bootshaken
- genügend Festmacher, hunderte Meter Tauwerk
- sehr starke Nähmaschine Marke Merrit
- Honda Generator EX 350 2 Takt
- Elektrodenschweißinverter Jäckle G161 mit viel Zubehör
- zwei Mountainbikes in stabilen Kunststofftaschen
- Werkzeug, alle möglichen elektr. Arbeitsgeräte, Segelreparaturoset etc. etc....
- Schäkel, Schellen, Schrauben, Ersatzteile etc. etc..... 1000 Kleinteile
- Industriestaubsauger (nass/trocken)
- Ventilator, elektr. Heizlüfter
- Transportkarren klappbar

Pantry

- 3Flammenherd Force 10, kardanisch, mit Backofen Unter- und Oberhitze, mit Thermometer
- drei 5kg-Gasflaschen außen in sep. Backskiste, reicht ewig
- große, tiefe Kühlbox mit Coolmatik Kompressor
- Doppelspüle, Druckwasseranlage, Salzwasserpumpe
- Heißwasserboiler über Motorwärme
- komplettes Geschirr und Besteck, Pfannen, Töpfe etc.
- Aquafilter von Jakobs
- Wasserkapazität ca. 600 l

Inneneinrichtung

- professioneller, wohnlicher Innenausbau in Burma Teak
- sehr viel Stauraum, alle Bullaugen zum öffnen, dadurch sehr gute Lüftung
- grosse Vorschiffkabine mit Schränken, Doppelkoje 1,70 x 1,95m, Stehhöhe 1,90m,
- Achterkabine auf Stb.-Seite mit Schränken, Doppelkoje 1,40 x 2,00m, Stehhöhe 1,90m
- Hundekoje auf Backbord 60 x 2,00m (als Außenpolsterstauraum genutzt)
- großer Salon mit U-Sofa, an Bb. Sofa als Doppelkoje nutzbar, 1,40 x 1,90m, Stehhöhe 1,95m, Stereoanlage, ~~TV~~, Minibar, Petroleumlampen, Uhr, Baro, Hygrometer

Toilettenraum

- stabile Marinetoilette von Blakes (unverwüstlich, kein Plastik,), Dusche w/k, Waschbecken, Fäkalientank mit Dreivegeventil, elektr. Pumpe, viel Stauraum, Bullauge, Luke

Sonstiges

- Wasserkkanister ca. 100l- Dieselkanister ca. 100l-40m Wasserschlauch- Schlauchverbinder
- alle mögl. Anschlüsse - alle mögl. elekt. Stecker- 50- 60m Elektrokabel - Moskitonetze, Decken- Bettwäsche- Kissen-Putzzeug- Pütz - Erste Hilfekasten; kurz um, alles was man für Langfahrt braucht.