

Hallo Dave, hallo Pat

Small ship
2. Regatta boat
1. Regatta boat

Small ship by Antif

Habe Euch einige Bilder und eine Ausrüstungsliste zusammengestellt.

Wie Ihr seht fehlt nichts auf dem Schiff, Ihr könntet direkt auf Weltumsegelung gehen!

Auch von der Werft und Konstrukteur sind einige Informationen dabei. Die Innenaufteilung ist anders als auf dem Konstruktionsplan. Wir haben mit der **Boheme** wunderschöne Törns gesegelt und sind mit dem Schiff absolut zufrieden. Wir sind 2004 von der Türkei über die Kykladen, den Kanal von Korinth ins Ion. Meer, dann nach Sizilien, Malta bis Tunesien gesegelt. 2005 segelten wir nach Sardinien und Korsika, 2006 wieder in Etappen zurück in die Türkei wo ich das Schiff in Marmaris an Land stehen habe.

Ich brauche ja nicht erwähnen dass die **Gulfstream 42** ein sehr sicheres Fahrtenschiff ist, gutmütig und trotzdem recht schnell. Bei guten Bedingungen sind 7,5-8 Knoten ohne weiteres möglich! Auch habe ich große Strecken alleine gesegelt was durch die Ketschbesegelung und die selbstwendende Baumfock überhaupt kein Problem war. In den Kykladen hatten wir einen Sturm von 60 Knoten, riesigen Wellen, und hatten immer ein gutes Gefühl. Der Robertson Autopilot steuert die Yacht auch bei niedrigsten Bedingungen und hält auch bei hohem Seegang Kurs. Das Schiff segelt sehr trocken und weich und gibt einem ein Gefühl der Sicherheit. Der Innenausbau lässt keine Wünsche offen, er ist wohnlich und funktionell, für 4 Personen einfach perfekt. Durch die zu öffnenden Bullaugen, die großen Luken und die Doradelüfter herrscht unter Deck immer eine angenehme Temperatur. Im Sommer ist es manchmal im Schiff kühler als draußen.

Das Schiff ist voll isoliert, also bildet sich kein Schweißwasser. Der Innenrumpf ist absolut korrosionsfrei, kein Rost, keine Elektrolyse! Der Motor arbeitet zuverlässig, braucht kaum Öl und springt immer an. In Methana hatte ich eine undichte Leitung, der Motor bekam Luft und ging aus. Das war bisher das einzige Problem, und wurde behoben. Der große Dieseltank reicht für gut 150 Motorstunden!

Natürlich kann ich Euch gerne noch mehr Infos geben falls Ihr es wünscht!

Der Preis für das komplett ausgestattete Schiff beträgt 92.000.- Euro! Ein neues Stahlschiff der gleichen Qualität und Ausrüstung ist heute nicht unter 280.000 Euro zu bekommen! Lieber Dave, ich weiß dass der Preis evtl. sehr teuer erscheint, aber zu diesem Preis bekommt Ihr kein besseres Stahlschiff. Falls Ihr weiterhin Interesse habt würde ich mich freuen von Euch zu hören. Vielleicht können wir ja mal telefonieren!

Tel Nr. 0049-7641 49465 oder Mobil 0049 1704091968

Übrigens segle ich das Schiff gerne –auch mit Euch– an jeden Ort im Mittelmeer!

Also lasst was von Euch hören, liebe Grüße, Günter

Günter