

11W=002°E

Wochentag 9.6.2007

Standort Foulvoroz

Reiseziel Donsidiy

Wetterbericht Spil Radio

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen- stunden	Log	Segel	Distanz ü G.	Bemerkungen
21 00		0	0	12,6			24°	24°		938,0	1380	6496,0	0,0	
21 50							12			938,4	6497,0	1,0	1,0	Kurs auf Sicht
22 00										938,7	6498,0	1,0	1,0	Zollmole Piran Ausklaren
22 30														Abfahrt Piran
22 35							25°	26,1°			6498,5		0,5	
23 30											6504,0		5,5	Peilung (Tief 53° / Savudria 118°)
23 50				13,1							6506,3		2,3	Peilung (Tief 303° / Savudria 100°)
24 00										940,6	6507,3		1,0	Wachwechsel
24 50				12,8							6512,3		5,0	Kopplung
02 05	SW	1		12,5							6524,6		8,3	Peilung (Tief 303° / Savudria), Wachwechsel
03 02	SW	2		12,5							6526,3		5,7	Kopplung
04 00														
										Tagesweg	2,6	11,3	0,0	11,3
										Vortrag	—	—	0,0	0,0
										SUMME	2,6	11,3	0,0	11,3

Liegeplatz

Reinhard Dunst

Skipper / Seemann

FB8/OSV 25.10.2005

S-001954

Unterschrift des Schiffsführers

Split Radio

Wetterbericht

Wochentag 11.6.2007

Standort Venedig

Reiseziel Chioggia

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	Kak	Segelführung	Maschinen- stunden	Distanz ü G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke									Log	Segel	
15 45				09,8		☉				948,76553,4			Ablegen Marina S. Elena kurs auf Sicht durch Venedig
17 20	S	2		09,1		☉			Gr/Ge	950,66563,4			Motor aus, unter Segel i. Chioggia
19 20									Gr Ge	6576,7	13,3		Segel losgeraten Motor ein auf Sicht nach Chioggia
20 20										951,66581,0		4,3	Ablegen Marina Chioggia
										Tagesweg	2,9	27,6	13,3
										Vortrag	10,7	57,4	0,0
										SUMME	13,6	85,0	13,3
												21,7	

Liegeplatz

Reinhard Dunst

Skipper / Seebaaren

FB3/OSV 25.10.2005

S-001954

Unterschrift des Schiffsführers



Wochentag 17.6.2007

Standort Marina Darsena de Saine / Choggia

Reiseziel St. Moritz

Wetterbericht Spil Ratio

Uhrzeit	Wind	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen- stunden	Log	Distanz t.G.	Bemerkungen
	Richtung	Stärke									Segel	Maschine
30			08,5		☉				959,6	6581,0		Ablegen Marina auf Sicht Porto di Choggia Grundgitter
40			08,7									Ablegen Choggia Darsena Ablegen Choggia Verkehrstrasse-Gebiet
50						100	100					Reich Wasserwehr Segel setzen
70						70	70			6589,5		
15			08,5			30	31	Gr/Gr	955,7	6594,8		13,8
30			07,0									
55	0 2											
00								Gr/Gr	955,7	6624,9	30,1	Pruna bergen auf Sicht Darsena Schlense gerdt. Darsena vor Caoula
00									956,7	6627,0		Auker auf / Liegeplatz Auker proo. Liegeplatz
22			07,1						957,0	6627,2		
20									957,1	6627,4		2,5 Auker Marina Darsena
Tagesweg									5,5	46,4	30,1	16,3
Vortrag									13,6	85,0	13,3	71,7
SUMME									19,1	131,4	43,4	88,0

Reinhard D.

Skipper / Beob.

Unterschrift des Schiffsführers

Liegeplatz

Liegeplatz

Reinhard Dunst
Skipper / Seebaaren

Unterschrift des Schiffsführers

FB3/OSV 25.10.2005

S-001954



Distanz aus Karte

Wetterbericht

Wochentag 13.6.2007

Standort Marina St. Margarethen

Reiseziel

Uhrzeit	Wind		See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	Kak	Segelführung	Maschinen- stunden	Distanz tl.G.		Bemerkungen
	Richtung	Stärke									Segel	Maschine	
10 00		1	0	08.1		0				957,11			Anleger Marina St. Margarethen Anschluss Loppel Mühle
11 30				08.2									Auf Sicht Richtung Grado Loppel Calvernia (10)
11 45	SSW	2	1	08.0					Gv/Gc	957,86629,4		4,6	Segel setzen durch Stop über
15 30	SSW	1-2	1									1,4	Vorwind / Butenfly
16 50				06.9		028	028		Gv/Gc	957,86644,9	15,5		Motor ein
18 00				06.9						959,56650,6		5,7	Anleger Grado Stadthafen
										Tagesweg	2,4 ~ 27,2	15,5	11,7
										Vortrag	19,1	131,4	43,4
										SUMME	21,5	158,6	58,9
												99,7	27,2

Liegeplatz

Reinhard Dunst

Unterschrift des Schiffsführers Skippers / Seebaaren

FB3/ÖSV 25.10.2005

S 001954



Wochentag 14.06.2007

Standort Grado

Reiseziel Tineo

Wetterbericht Spil Radio

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind Stärke	See	Luftdruck	Temperatur	Wetter	MgK	KaK	Segelführung	Maschinen- stunden	Log	Segel	Distanz u. G.	Bemerkungen
10 15	SSW	1-2		09,5		0				959,5	6650,6			Ablegen Grado Ausfahrt auf Sicht
10 45								105			6652,5			
11 55				09,6							6659,1			Evsteking Ablenkungstabelle
12 15									Gv/Ge	961,5	6662,6		12,0	Segel setzen Vorsegel → Genaken
15 14									Gv/Ge		6675,8	132		Motor ein Kurs Duino
16 00										962,2	6678,4		2,6	Ablegen Marina S. Giusto
17 00														Ablegen, auf Sicht
18 00														Zogen Handover
18 10									Gv/Ge	963,4	6681,0		2,6	
19 30									Gv/Ge		6685,4	4,4		Auf Sicht Thiest
19 45										963,7	6685,9		0,5	Ablegen Marina S. Giusto
										Tagesweg	4,2	35,3	17,6	17,7
										Vortrag	21,5	158,6	58,9	99,7
										SUMME	25,7	193,9	76,5	117,4

Liegeplatz

Reinhard Dunst

Unterschrift des Schiffsführers / Seebaren

FB3/OSV 25.10.2005

S-001954



Wetterbericht

[illegible]

Liegeplatz

Reinhard Dunst
Skiipper / Seebaeren

Unterschrift des Schiffsführers

FB3/ÖSV 25.10.2005

S-001954

